

FAAC 541 ISTRUZIONI SBLOCCO

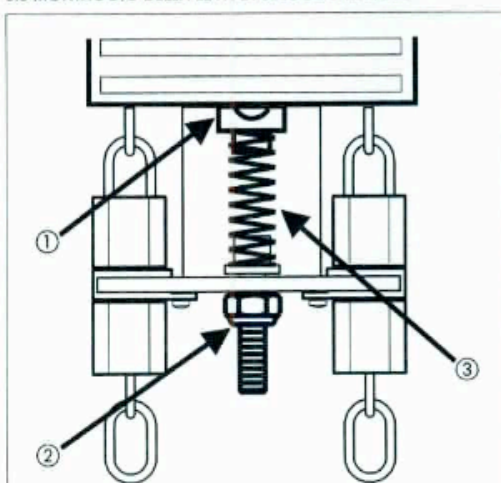
ITALIANO

dell'operatore non sia inibito ad interrotto dall'intervento del microinterruttore di sicurezza del verricello.

Si consiglia di predisporre un punto di ancoraggio per la parte inferiore della catena affinché questa non possa costituire intralcio al passaggio di persone o mezzi operativi ed applicare in modo ben visibile l'adesivo riportante i versi di apertura e chiusura.

Se si utilizza il kit di prolunga della catena occorre sostituire la molla di bilanciamento (fig. 10 rif. 3) con quella contenuta nel kit stesso e si consiglia di incollare fra di loro gli elementi delle maglie di giunzione durante l'assemblaggio (vedi fig. 8).

5.5 MONTAGGIO DELLA LEVA DI SBLOCCO REMOTO



- ① Supporto del verricello
- ② Vite di regolazione e dado di bloccaggio
- ③ Molla di bilanciamento della catena

Fig. 10

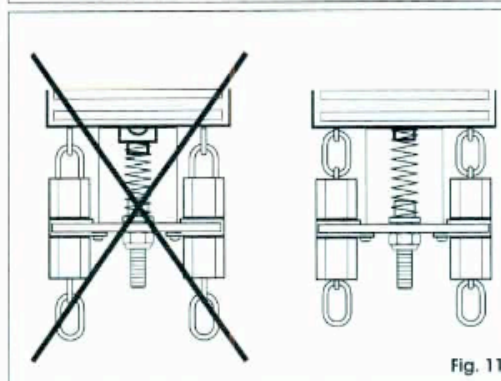


Fig. 11

Eseguire le operazioni a porta chiusa.

Tagliare a misura le funi di comando ed assemblarle con la leva e le manopole (vedi figura 12) considerando che quella verde deve agire sul braccio corto della leva.

La figura 13 rappresenta la posizione della leva ad operatore bloccato nelle due viste laterali e le corrispondenti posizioni delle funi di sblocco (con manopola rossa) e di blocco (con manopola verde).

Inserire la leva e controllare che essa arrivi a fine corsa nelle due direzioni con un'inclinazione di circa 45-50°.

ITALIANO

Montare la vite di fissaggio della leva.

Controllare che la manovra remota avvenga regolarmente e che, in posizione di operatore bloccato, l'azionamento dell'operatore non sia inibito dal microinterruttore di sicurezza dello sblocco.

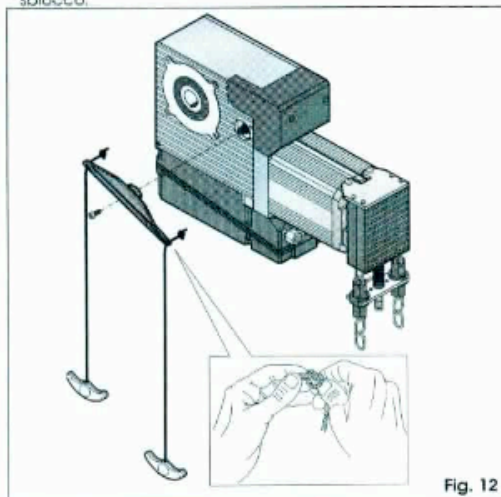
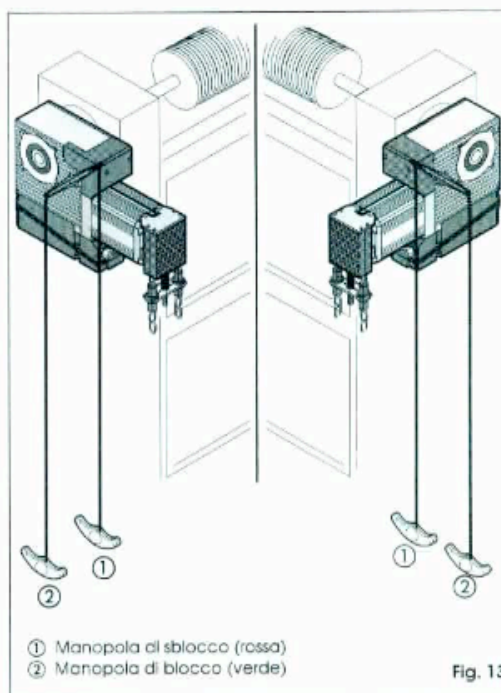


Fig. 12



- ① Manopola di sblocco (rossa)
- ② Manopola di blocco (verde)

Fig. 13

AUTOMAZIONI 540 E 541

Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il prodotto e conservarle per eventuali necessità future.

NORME GENERALI DI SICUREZZA

Le automazioni 540 e 541, se correttamente installate ed utilizzate, garantiscono un elevato grado di sicurezza.

Alcune semplici norme di comportamento possono evitare inoltre inconvenienti accidentali:

- Non sostare assolutamente sotto alla porta sezionale.
- Non permettere a bambini, persone o cose di sostare nelle vicinanze delle automazioni, specialmente durante il funzionamento.
- Tenere fuori della portata dei bambini radiocomandi o qualsiasi altro datore di impulso che possa azionare la porta.
- Non permettere a bambini di giocare con l'automazione.
- Non contrastare volontariamente il movimento della porta.
- Evitare che rami o arbusti possano interferire col movimento della porta.
- Mantenere efficienti e ben visibili i sistemi di segnalazione luminosa.
- Non tentare di azionare manualmente la porta se non dopo averla sbloccata.
- Assicurarsi che non vi siano persone, animali o cose nei pressi della porta prima di effettuare la manovra di sblocco.
- In caso di malfunzionamenti, azionare manualmente o sbloccare la porta per consentire l'accesso ed attendere l'intervento tecnico di personale qualificato.
- Una volta sbloccata l'operatore, prima di ripristinare il funzionamento motorizzato, controllare che l'impianto non sia alimentato.
- Non eseguire alcuna modifica ai componenti facenti parte del sistema di automazione.
- Astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o d'intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato FAAC.
- Far verificare almeno semestralmente l'efficienza dell'automazione, dei dispositivi di sicurezza e del collegamento di terra da personale qualificato.
- Far eseguire la verifica della porta da personale qualificato con la frequenza consigliata dal costruttore, con particolare cura per i sistemi di sicurezza ed il bilanciamento.
- Il transito sotto la porta deve avvenire solo ad automazione ferma.

DESCRIZIONE

Le automazioni 540 e 541 sono ideali per l'azionamento di porte sezionali industriali bilanciate.

Esse sono costituite da un operatore elettromeccanico ed un'apparecchiatura elettronica di comando a bordo o remota; il sistema irreversibile garantisce il blocco meccanico della porta quando il motore non è in funzione, quindi non occorre installare alcuna serratura. Lo sblocco dell'operatore ed un sistema di manovra manuale (quest'ultimo solo sui modelli in cui è previsto) rendono manovrabile la porta in caso di block-out o disservizio.

La porta normalmente si trova chiusa; quando viene comandata l'apertura, l'apparecchiatura aziona il motore elettrico che trascina il portone in posizione di apertura e consente l'accesso. Negli impianti a "uomo presente", il pulsante di comando deve essere mantenuto premuto per l'intera durata della manovra di apertura o di chiusura. Negli impianti a funzionamento automatico:

- Se è stata impostata la logica automatica, la porta si richiude dopo il tempo pausa.
- Se è stata impostata la logica semiautomatica, è necessario inviare un secondo impulso per ottenere la chiusura.
- Un impulso di stop (se previsto) arresta sempre il movimento.

Per il dettagliato comportamento dell'automazione nelle diverse logiche fare riferimento al Tecnico d'installazione.

Nelle automazioni possono essere presenti dispositivi di sicurezza (coste sensibili/fotocellule) che impediscono la chiusura e/o l'apertura della porta quando un ostacolo si trova nella zona da essi protetta. L'apertura manuale d'emergenza è possibile intervenendo sull'apposito sistema di sblocco.

Il comando manuale è possibile azionando il verricello a catena (nei modelli in cui è previsto).

Durante la manovra manuale o ad operatore sbloccato, il comando elettrico è disabilitato.

La segnalazione luminosa, ove prevista, indica il movimento in atto della porta.

FUNZIONAMENTO MANUALE (540 e 541 con verricello)

Nel caso sia necessario azionare la porta e l'automazione sia inattiva a causa di mancanza di alimentazione elettrica o disservizio, è possibile effettuare manualmente le manovre di apertura e chiusura della porta avvalendosi del verricello a catena. Controllare sul cartello indicatore quale ramo della catena occorre azionare per effettuare la manovra desiderata. Tirare verso il basso il solo ramo interessato.

Se non è presente alcun cartello indicatore, tirare uno dei due rami della catena senza forzare e controllare se la porta tende a muoversi nella direzione desiderata. In caso contrario azionare l'altro ramo.

Durante l'azionamento del verricello il comando elettrico dell'operatore è inibito.

SBLOCCO DELL'OPERATORE E RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Gli operatori 540 e 541 sono dotati di un sistema di emergenza azionabile dall'interno.

L'operazione di sblocco dell'operatore deve essere effettuata possibilmente a porta chiusa ed in ogni caso è assolutamente da evitare la presenza di persone, animali od oggetti nelle immediate vicinanze.

Nel caso sia necessario azionare manualmente la porta a causa di mancanza di alimentazione elettrica o disservizio dell'automazione è necessario togliere l'alimentazione elettrica all'impianto ed agire sul dispositivo di sblocco come segue. Sbloccare l'operatore tirando verso il basso la fune con la manopola rossa (vedi figura 1) fino a portare la leva a fine corsa. Per ripristinare il funzionamento automatico chiudere completamente la porta e tirare la fune con la manopola verde fino a riportare la leva nella posizione originaria.

