

SBLOCCO AUTOMAZIONE 820 - 860

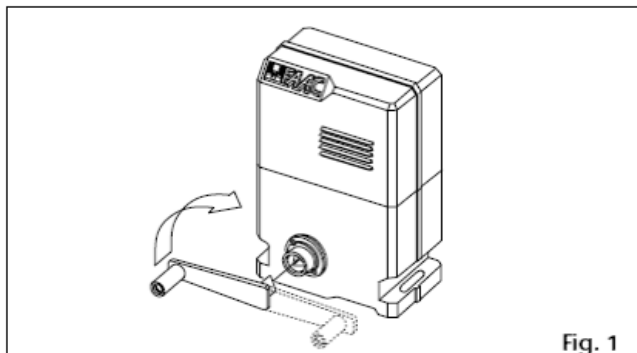


Fig. 1

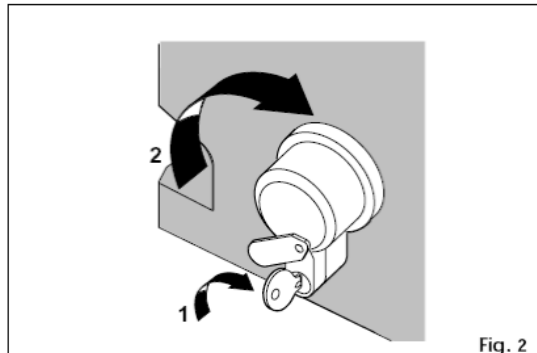


Fig. 2

FUNZIONAMENTO MANUALE

Nel caso sia necessario azionare manualmente il cancello a causa di mancanza di alimentazione elettrica o disservizio dell'automazione, è necessario agire sul dispositivo di sblocco come segue.

SBLOCCO A LEVA (Fig.1).

- Togliere il tappo in gomma di protezione dello sblocco.
- Inserire la leva in dotazione nel sistema di sblocco ad innesto triangolare e ruotarla in **senso orario** di circa $\frac{1}{2}$ giro.
- Effettuare manualmente la manovra di apertura o chiusura del cancello.

TAPPO DI SBLOCCO A CHIAVE NUMERATA (fig. 2).

- Aprire lo sportello di protezione della serratura.
- Introdurre e girare la chiave nella serratura.
- Ruotare il tappo di sblocco in **senso orario**.
- Effettuare manualmente la manovra di apertura o chiusura del cancello.

RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO NORMALE.

Per evitare che un impulso involontario possa azionare il cancello durante la manovra, prima di ribloccare l'operatore, togliere alimentazione all'impianto.

SBLOCCO A LEVA (Fig.1).

- Inserire la leva in dotazione nel sistema di sblocco ad innesto triangolare e ruotarla in **senso antiorario** di circa $\frac{1}{2}$ giro.
- Reintrodurre il tappo in gomma di protezione dello sblocco.
- Muovere il cancello fino all'ingranamento dello sblocco.

TAPPO DI SBLOCCO A CHIAVE NUMERATA (fig.2).

- Aprire lo sportello di protezione della serratura.
- Introdurre e girare la chiave nella serratura.
- Ruotare il tappo di sblocco in **senso antiorario**.
- Muovere il cancello fino all'ingranamento dello sblocco.